

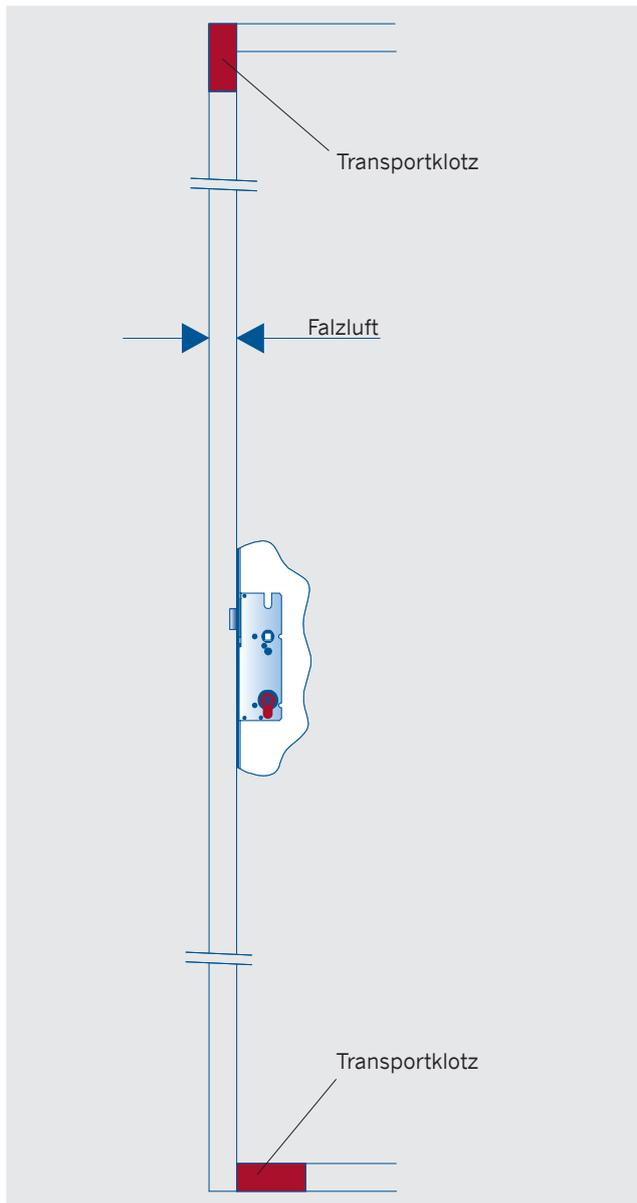


## Wichtige Hinweise zur Transportsicherung

Um Beschädigungen des eingebauten Schlosses beim Transport der Tür zu vermeiden, sind zur Fixierung der Falzluft **Transportklötze** zwischen Flügel und Rahmen einzusetzen.

Bei Kunststofftüren, Aluminiumtüren und bei Holztüren mit Euronut/Eurofalz sollte umlaufend eine Falzluft von 11 mm bis 12 mm vorhanden sein. Bei Holztüren mit 4 mm Falzluft dementsprechend 4 mm.

Die Transportklötze dürfen erst unmittelbar vor der Türmontage entfernt werden.



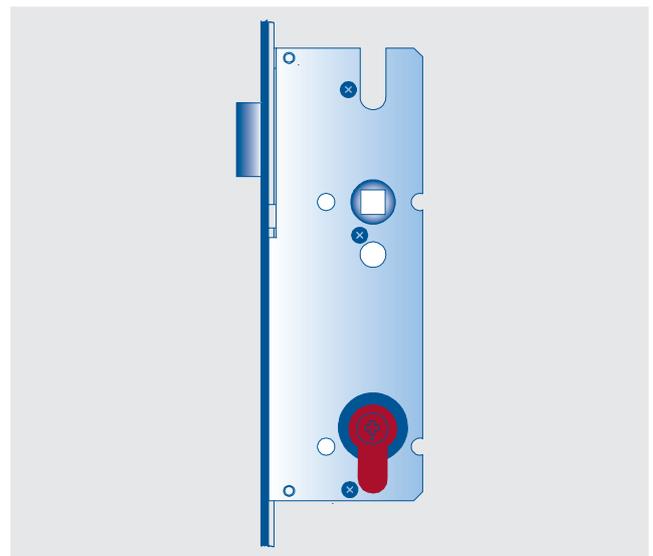
Werden keine Transportklötze eingesetzt, so muss sich das Schloss während des Transportes in der Stellung **Transportverriegelung** befinden.



Unter Transportverriegelung versteht man das Fixieren der geschlossenen Tür durch eintouriges Verriegeln (1 x 360° Drehen des Zylinderschlüssels im Profilzylinder oder des Bautenschlüssels).

Erfolgt der Transport der Tür ohne eingebauten Profilzylinder, so ist zur Fixierung der Transportverriegelung und zum Schutz der Schlossmechanik vor Schmutz oder Fremdkörpern das rote **Zylinderfüllstück** in das Schloss einzusetzen.

Das Zylinderfüllstück darf erst unmittelbar vor dem Einbau des Profilzylinders entfernt werden.



**Hinweis:** Bei Nichteinhaltung der wichtigen Hinweise zur Transportsicherung kann keine Gewährleistung für die störungsfreie Funktion und Leichtgängigkeit der Schlösser übernommen werden.